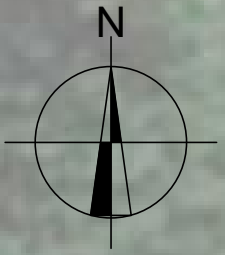
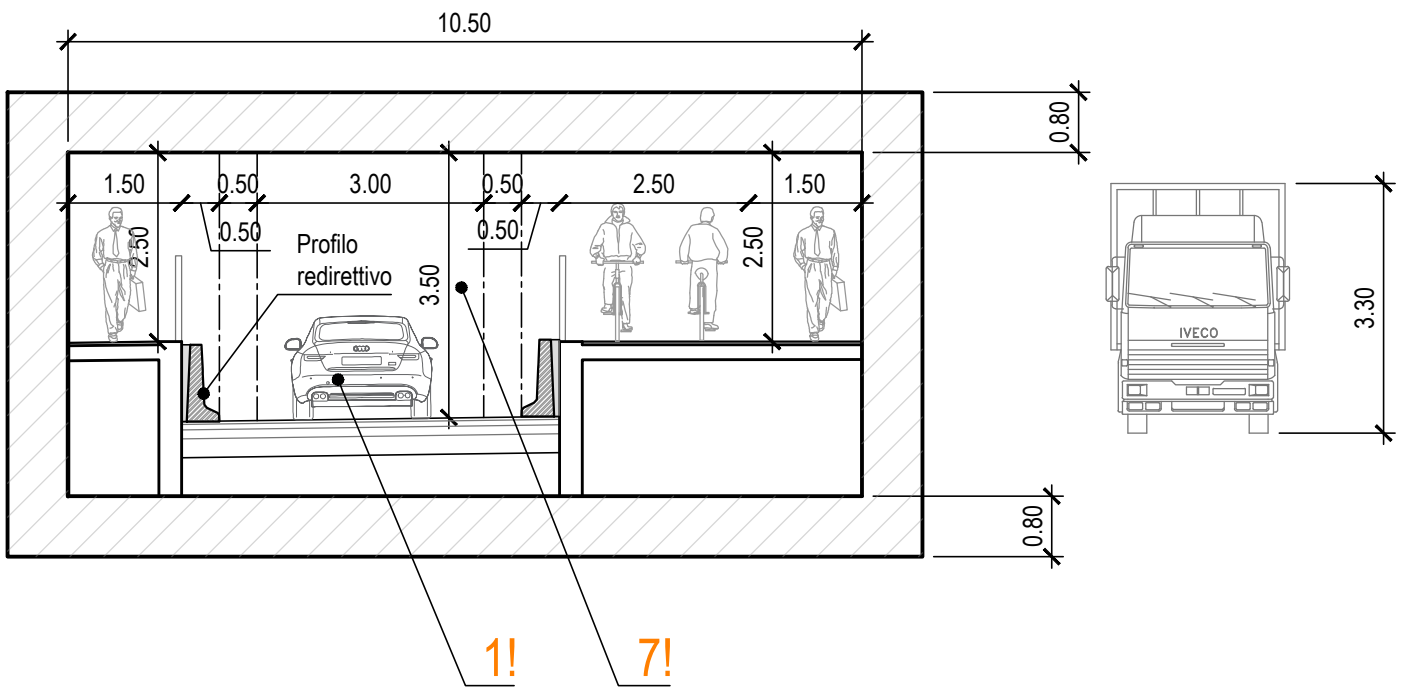


PLANIMETRIA
SOLUZIONE 2 - SOTTOPASSO CARRABILE A SENSO UNICO
SCALA 1:200

POSSIBILE RIPRISTINO
ACCESSO CARRABILE E
CASERMA (DA VERIFICARE)



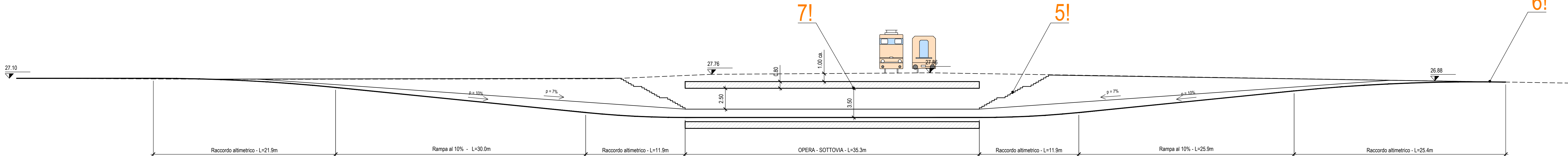
SEZIONE TRASVERSALE SOTTOVIA
SOLUZIONE 2 - SOTTOPASSO CARRABILE A SENSO UNICO
SCALA 1:100



PROBLEMATICHE GEOMETRICHE E FUNZIONALI DELLA SOLUZIONE 2 (!):

- 1) Larghezza corsia a senso unico in deroga rispetto al D.M. 05/11/2001: larghezza complessiva di corsia più banchine pari a 4 m invece che 5.5 m (minimo per strada a senso unico con unica corsia).
- 2) Chiusura di 7 accessi carrabili: 2 lato caserma, dei quali solo 1 ripristinabile in altra posizione (da verificare), e 5 per altrettante proprietà private sul lato est, dei quali 1 solo ripristinabile in altra posizione.
- 3) Interferenza con la fognatura esistente. La fattibilità dello spostamento di tale fognatura è da verificare e sarebbe comunque possibile solo entro le proprietà private civili e militare a lato dell'opera.
- 4) Soppressione della piccola area di parcheggio sul lato est di via della Chiesa, poiché all'interno del raccordo convesso.
- 5) Per garantire almeno l'accesso pedonale alle proprietà prospicienti il sottopasso, i due marciapiedi dovrebbero essere mantenuti per buona parte del loro sviluppo a piano campagna. Di conseguenza, la perdita di quota per il sottopasso ferroviario con un franco di 2.5 m dovrebbe essere ottenuta mediante scale. L'accessibilità in sedia a rotelle sarebbe ottenuta tramite servoscala, ammesso per adeguamenti o per superare differenza di quota non superiori a 4 m (art. 8.1.13 del D.M. 14 GIUGNO 1989 n. 236).
- 6) Sul lato est il raccordo almetrico al termine della rampa al 10 % (massimo da normativa) richiede una modesta rifilatura della zona di intersezione con via Gaetano Chiarini. In alternativa, occorrerebbe andare in deroga sulla pendenza massima della rampa.
- 7) Occorre deroga sul franco minimo libero verticale, che dovrà passare da 5.00 m a 3.50 m. Tale valore di franco risulterebbe inferiore rispetto ai 4 m (4.3 m per autobus e filobus) definiti come altezza massima dei veicoli dall'Art. 61 del CUS, e pertanto comporterebbe una limitazione di traffico e l'installazione di controsgagne in corrispondenza degli imbocchi.
- 8) La larghezza disponibile impone, per la realizzazione delle opere di sostegno degli scavi, l'occupazione temporanea delle proprietà private confinanti nonché l'esproprio di piccole porzioni delle stesse ed il rifacimento delle recinzioni.
- 9) Separazione delle aree demaniali (militari) a nord ed a sud della strada. Quella a sud perderebbe l'accesso da via della Chiesa.

PROFILO LONGITUDINALE
SOLUZIONE 2 - SOTTOPASSO CARRABILE A SENSO UNICO
SCALA 1:200



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA



COMITENTE

COMUNE DI CASTEL MAGGIORE

LAVORO

PROGETTAZIONE DELLA FATTIBILITÀ
TECNICO-ECONOMICA RIGUARDANTE LA REALIZZAZIONE
DEL SOTTOPASSO DI VIA CHIESA

TITOLO

CONFRONTO ALTERNATIVE -
SOLUZIONE 2 -
SOTTOPASSO CARRABILE A SENSO UNICO

COMMESSA	FASE	TIPO DOC.	PROGR.	REV.	SCALA
S19184	PP	TV	0002	0	1:200 - 1:100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
0	02/10/2020	EMISSIONE	M.MAHNARD	C.CERMONINI	G.MARCHI
1					
2					
3					

FOGLIO: A0	CTB: ENSEF_2.0.CTB	FILE: S19184-PP-FV001-002-004-0.DWG	PILOTAGGIO: 2.1
------------	--------------------	-------------------------------------	-----------------



ENSER SRL

C.F./P.IVA/Registro Imprese RA 02058000398

WEB: www.enser.it

E-MAIL: ingegneria@enser.it

P.E.C.: enser-ra@regitmail.it

SEDE PRINCIPALE
VIA D. SANVINCENZO, 28/2
40018 FERRARA (RA)
Tel.: 0532/545454

SEDE DI BOLOGNA
VIA C. SERRAVALLE, 36
40137 BOLOGNA (BO)
Tel.: 051/55145454

SEDE DI SANTARCANGELO
VIA A. COSTA, 115
47022 SANTARCANGELO DI ROMAGNA (RN)
Tel.: 0543/545454

SUCURSALE DI PARIGI
8 rue de Valenciennes
75008 Paris (France)
Tel.: +33 (0)1 40 06 06 77