

[illegible]

PROFILO LONGITUDINALE
SOLUZIONE 3 - SOTTOPASSO CICLO-PEDONALE
SCALA 1:200

Technical drawing showing a longitudinal profile of a railway station platform and track area. The drawing includes various structural elements and dimensions:

- Track and Platform Dimensions:**
 - Track width: 151.97
 - Platform width (MURO AD U - L): 20.0m
 - Platform width (MURO AD U - L): 32.3m
 - Platform width (MANIFATTO SCATOLARE - L): 36.0m
 - Platform width (TRINCEA TRA DIAFRAMMI - L): 39.3m
- Structural Elements:**
 - MURO CASERMA
 - NUOVA RECINZIONE CASERMA
 - NUOVO CANCELLO DI INGRESSO CASERMA
 - NUOVA COPERTURA
 - NUOVO MURO
 - PARAPETTO
 - MAGRO DI FONDAZIONE
 - DIAFRAMMI
- Ramps and Slopes:**
 - RAMPA CICLABILE con pendenza del 7%
 - RAMPA PEDONALE con pendenza del 7.5% e pianerottoli da 1.5 m ogni 10 m
 - Corridoio di separazione, h = 0.4 m
 - p. ped. = 7.5%
 - p. ped. = 7%
 - p. ped. = 7%
 - p. ped. = 7%
- Other Dimensions and Features:**
 - 27.20, 26.97, 26.72, 25.47, 24.72, 23.97, 23.23, 22.40, 21.90, 21.50, 20.97, 20.40, 20.00, 19.60, 19.20, 18.80, 18.40, 18.00, 17.60, 17.20, 16.80, 16.40, 16.00, 15.60, 15.20, 14.80, 14.40, 14.00, 13.60, 13.20, 12.80, 12.40, 12.00, 11.60, 11.20, 10.80, 10.40, 10.00, 9.60, 9.20, 8.80, 8.40, 8.00, 7.60, 7.20, 6.80, 6.40, 6.00, 5.60, 5.20, 4.80, 4.40, 4.00, 3.60, 3.20, 2.80, 2.40, 2.00, 1.60, 1.20, 0.80, 0.40
 - MIN. 3.55
 - 11.76, 11.36, 10.96, 10.56, 10.16, 9.76, 9.36, 8.96, 8.56, 8.16, 7.76, 7.36, 6.96, 6.56, 6.16, 5.76, 5.36, 4.96, 4.56, 4.16, 3.76, 3.36, 2.96, 2.56, 2.16, 1.76, 1.36, 0.96, 0.56
 - 1, 2

SOTTOPASSO CICLO-PEDONALE
SEZIONE TRASVERSALE IN PROSSIMITA' DELLE SCALE
SEZIONE 2-2
SCALA 1:100

SOLETTA DI COPERTURA

MURETTO DI PROTEZIONE

P.F. +27.40m

TRAVE DI CORREA

DIAFRAMMA

PISTA CICLABILE

MARGO DI FONDAZIONE 10cm

CORDOLO DI SEPARAZIONE

MARCIAPIEDE

FOGNATURA DN1300 ESISTENTE

21.00

2.410

2.3.08

1.50

1.00

1%

+27.10m

+23.08m

+22.90m

PROBLEMATICHE GEOMETRICHE E FUNZIONALI DELLA SOLUZIONE 3 (I):

- 1) Chiusura di p.n. 1: accesso carrabile privato sul lato est di via della Chiesa e uso ripristino su via Chiarni.
- 2) Spostamento dell'angolo principale all'altezza militare e del relativo pomello di sicurezza su via delle Rimembranze. Arretramento della recinzione della caserma Montezemolo, per consentire le manovre dei mezzi pesanti, e conseguente spostamento del secondo pomello di sicurezza.
- 3) Sul lato est, l'accessibilità in sedia a rotelle è garantita solo per mezzo di servoscala. Non è possibile realizzare una rampa di larghezza sufficiente ad ospitare percorso ciclabile e pedonale, senza interferire con la loggatura esistente. Da D.M. 14 GIUGNO 1989 n. 236, il servoscala è ammesso per adeguamenti o per superare differenze di quota non superiori a 4 m (art.1.13).
- 4) La larghezza disponibile impone, per la realizzazione delle opere di sostegno degli scavi, l'occupazione temporanea delle proprietà private confinanti nonché l'esproprio di piccole porzioni delle stesse ed il rafforzamento delle recinzioni.

