



**Città di Castel Maggiore
(Bologna)**

3° Settore LL.PP. e Ambiente
Servizio Lavori Pubblici
Tel. 051/63.86.749 - Fax 051/63.86.800
lavori.pubblici@comune.castel-maggiore.bo.it
comune.castelmaggiore@cert.provincia.bo.it

PROGETTO ESECUTIVO
MANUTENZIONE STRAORDINARIA
STRADE 2017 - CAPOLUOGO

Progettista architettonico: Masiello Ing. Nicola
Coord. sicurezza progettazione: Masiello Ing. Nicola
RUP: Campana Geom. Lucia

Oggetto:

RELAZIONE TECNICA

Scala: - : --

Data: dicembre 2017

Elaborato n.:

RT

L'intervento ha ad oggetto la messa in sicurezza, la manutenzione e la riqualificazione di:

- via XXV Aprile;
- via Bondanello;
- via Chiesa;
- via Cinti;
- via Curiel;
- viale della Costituzione;
- via E. De Nicola;
- via L. Einaudi;
- via Galliera;
- via Gramsci;
- via G. La Pira;
- via Lirone;
- via Montale;
- via Matteotti;
- via Nenni;
- via IV Novembre;
- via Parri;
- via Pascoli;
- viale Della Repubblica;
- via Irma Bandiera;
- viale delle Rimembranze;
- via XX Settembre;
- via Vancini

Gli interventi riguarderanno principalmente il rifacimento del solo strato di usura in aggiunta a quello esistente, con conseguente rifacimento della segnaletica.

Nei punti dove si è riscontrata una maggiore criticità, poi, si procederà con la fresatura ed il rifacimento dei vari strati del pacchetto stradale a seconda delle necessità.

Sono altresì oggetto del presente intervento i lavori finalizzati a riqualificare e migliorare in confort e sicurezza le modalità di spostamento “lento”, soprattutto pedonale.

Nello specifico gli interventi da realizzare interessano sia i nuovi collegamenti sia il rifacimento del manto di usura in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo i.idro DRAIN, nonché il rifacimento del sottofondo, là dove i marciapiedi si presentino fortemente ammalorati, nelle seguenti strade:

- via Bondanello;
- via Chiesa;
- via Montale;
- via Curiel;
- via L. Einaudi;
- via G. La Pira;
- via Lirone;
- via Nenni;
- via Parri

Sono previste, inoltre, ulteriori lavorazioni consistenti in:

- riqualificazione dell'impianto di pubblica illuminazione della via Curiel, via L. Einaudi, via Parri;
- opere di sistemazione a verde nella via Irma Bandiera e via Curiel.

Si tratta di interventi di carattere ordinario dal punto di vista progettuale necessari per il corretto mantenimento del patrimonio stradale del Comune che saranno ampiamente descritti nel paragrafo successivo.

Descrizione dell'intervento

Le lavorazioni sono state suddivise in tanti interventi puntuali che si vanno di seguito a descrivere. Quanto sotto riportato sarà meglio evidenziato negli elaborati grafici.

APRo1 – Via XXV Aprile

In via XXV Aprile si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Sarà rifatta la segnaletica orizzontale.

BND03 – Via Bondanello**BND04 – Via Bondanello**

In via Bondanello si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Altro intervento riguarderà il rifacimento della pavimentazione del marciapiede e della pista ciclabile fino al viale della Repubblica.

Sarà sistemata anche l'area dei parcheggi a lisca di pesce a ridosso di via Gramsci.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

CHSo1 – Via Chiesa**CHSo2 – Via Chiesa**

In via Chiesa si procederà con la fresatura della pavimentazione per effettuare la ricostruzione del tratto stradale in parte fino allo strato di usura con bitume modificato hard ed in parte fino allo strato basebinder.

Altro intervento riguarderà il rifacimento della pavimentazione del marciapiede nei pressi di via Gramsci e il rifacimento delle caditoie.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

CNT01 – Via Cinti

In via Cinti si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato in parte soft (per le risagomature della pavimentazione) e in parte hard.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

CRL01 – Via Curiel

In via Curiel sarà realizzato un marciapiede lungo tutta la strada e, nel contempo, sarà rivista la posizione dei parcheggi.

Lungo tutta la strada i posti auto affiancheranno il marciapiede mentre nel parcheggio nei pressi del parco gli stalli non saranno più centrali ma a bordo strada.

Nel parcheggio, poi, sarà realizzata una nuova illuminazione al led.

Nei pressi della scuola sarà ricostruito il marciapiede con conseguente spostamento della recinzione.

Saranno rialzate le caditoie.

Si procederà, poi, con la fresatura della pavimentazione per effettuare la ricostruzione del tratto stradale in parte fino allo strato di usura con bitume modificato hard ed in parte fino allo strato basebinder.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale e verticale.

CSTo1 – Via della Costituzione

In via della Costituzione, si procederà con la fresatura della pavimentazione. Successivamente si effettuerà la ricostruzione del tratto stradale fino allo strato basebinder. Si procederà poi con il rifacimento dello strato di usura con slurry seal.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

DENo1 – Via De Nicola

In via De Nicola si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato in parte soft (per le risagomature della pavimentazione) e in parte hard.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

EINo1 – Via Einaudi

In via Einaudi si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato in parte soft (per le risagomature della pavimentazione) e in parte hard.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

EINo2 – Via Einaudi (parcheggio)

In via Einaudi, nei pressi del parcheggio, sarà realizzato un marciapiede e una nuova illuminazione al led.

Si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato in parte soft (per le risagomature della pavimentazione) e in parte hard.

Saranno rialzate le caditoie.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

GLLo1 – Via Galliera

In via Galliera si procederà con la fresatura della pavimentazione per effettuare la ricostruzione del tratto stradale in parte fino allo strato di usura con bitume modificato hard ed in parte fino allo strato basebinder.

Saranno sistemati anche i cordoli della rotonda nei pressi di via Vancini.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

GRMo1 – Via Gramsci (via Matteotti)

In via Gramsci, nei pressi di via Matteotti, si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

GRMo2 – Via Gramsci (via Chiesa)

In via Gramsci, nei pressi di via Chiesa, si procederà, in modo puntuale, con la fresatura della pavimentazione. Successivamente si effettuerà la ricostruzione del tratto stradale fino allo strato basebinder. Si procederà poi con il rifacimento dello strato di usura con bitume modificato hard.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

IBDo1 – Via Irma Bandiera

In via Bandiera si procederà con la fresatura della pavimentazione per effettuare la ricostruzione del tratto stradale in parte fino allo strato di usura con bitume modificato hard ed in parte fino allo strato basebinder.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

LPRo1 – Via La Pira (Bondanello)

In via La Pira, nei pressi di via Bondanello, nei corselli di collegamento degli edifici in linea, si procederà con l'abbattimento di 7 alberi che hanno creato diverse problematiche alla fondazione stradale per poi ripavimentare l'area.

LPRo2 – Via La Pira

In via La Pira, nei pressi della Sala Biagi-D'Antona, si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

LRNo4 – Via Lirone**LRNo5 – Via Lirone****LRNo6 – Via Lirone****LRNo7 – Via Lirone**

In via Lirone, si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato in parte soft (per le risagomature della pavimentazione) e in parte hard.

In una piccola porzione si interverrà con la fresatura della pavimentazione per effettuare la ricostruzione del tratto stradale fino allo strato basebinder. Si procederà poi con il rifacimento dello strato di usura con bitume modificato hard.

Saranno rialzate le caditoie.

Sarà interessato dall'intervento anche il parcheggio dei campi sportivi.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

MNTTo1 – Via Montale

In via Montale si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato in parte soft (per le risagomature della pavimentazione) e in parte hard.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

MTTo1 – Via Matteotti

In via Matteotti, si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

NNNo1 – Via Nenni**NNNo2 – Via Nenni****NNNo3 – Via Nenni**

In via Nenni, si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Altro intervento riguarderà il rifacimento della pavimentazione del marciapiede.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale nell'area oggetto d'intervento.

NOVo1 – Via IV Novembre**NOVo2 – Via IV Novembre**

In via IV Novembre, si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

PRRo1 – Via Parri**PRRo2 – Via Parri**

In via Parri, si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Altro intervento riguarderà il rifacimento della pavimentazione del marciapiede.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

PSCo1 – Via Pascoli

In via Galliera si procederà con la fresatura della pavimentazione per effettuare la ricostruzione del tratto stradale in parte fino allo strato di usura con bitume modificato hard ed in parte fino allo strato basebinder.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

REPo1 – Via della Repubblica

In via della Repubblica si procederà con la fresatura della pavimentazione. Successivamente si effettuerà la ricostruzione del tratto stradale fino allo strato basebinder. Si procederà poi con il rifacimento dello strato di usura con slurry seal.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

RMBo1 – Via Rimembranza

In via Rimembranza si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

SETo1 – Via XX Settembre

In via XX Settembre, si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale nell'area oggetto d'intervento.

VNCo1 – Via Vancini

In via Vancini si procederà con la fresatura della pavimentazione per effettuare la ricostruzione del tratto stradale fino allo strato basebinder. Si procederà poi con il rifacimento dello strato di usura con bitume modificato hard.

Saranno rialzate le caditoie.

Saranno sistemati anche i cordoli di delimitazione al centro della carreggiata.

Si concluderà l'intervento con il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale nell'area oggetto d'intervento.

Per i dettagli tecnici si rimanda al capitolato prestazionale e al computo metrico estimativo allegati al progetto esecutivo.

Effetti dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini

Non si rilevano effetti diretti su componenti ambientali e sulla salute dei cittadini, è comunque da evidenziare come le indicazioni all'impresa siano mirate alla massima riduzione dei rischi di incidenti ed a garantire la fruibilità degli spazi in sicurezza.

Norme di tutela ambientale – limiti normativi “valutazione dei criteri tecnici da adottare – minimizzazione dell'impatto ambientale.

Trattandosi di interventi manutentivi su infrastrutture, questi non rientrano nella tipologia di opere per le quali è previsto il parere competente ai sensi del D.Lgs. 490/99.

Gli interventi da realizzarsi non produrranno effetti ambientali di particolare rilievo.

Indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

Per quanto riguarda le indicazioni da sviluppare nei piani per la sicurezza, si evidenzia la particolarità dell'intervento “cantiere mobile stradale” per il quale dovranno essere adottate tutte le misure di sicurezza e di segnaletica stradale atte a soddisfare i requisiti previsti dall'applicazione del D.Lgs. 81/2008 e dal D.M. 10.7.2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici”, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo. In particolare si dovrà provvedere alla disposizione di adeguata segnaletica che consenta l'individuazione di possibili rischi e/o pericoli sia degli operatori che dei fruitori delle strade.

Sarà consentita la possibilità di chiusura del tratto di strada in oggetto ai fini della sicurezza e/o della durata dei lavori.

Si assegnano **154** (centocinquantaquattro) giorni naturali e consecutivi per svolgere tutto l'intervento.

Finanziamento

L'importo complessivo, comprensivo di lavori e oneri della sicurezza, è di Euro **882.285,63** al netto dell'I.V.A. risultanti dall'analisi del computo metrico estimativo, e saranno finanziati con fondi propri del bilancio dell'Amministrazione comunale.

Riferimenti normativi e regolamenti

Il presente progetto fa riferimento alle normative e regolamenti vigenti in materia e precisamente:

- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni “Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada”
- D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 “Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- norme CEI;
- D.P.R. 207 del 5 ottobre 2010, recante “Regolamento di attuazione del Codice dei Contratti Pubblici in materia di lavori pubblici”;

- D.M. 19 aprile 2000, n. 145 “Regolamento recante il capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici;
- Ulteriori norme vigenti in materia di appalti di lavori pubblici;
- D.M. 10/07/2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- D.Lgs. 50 19 aprile 2016 n. 50 “Nuovo codice degli appalti”
- D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 “Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro”