



**Città di Castel Maggiore
(Bologna)**

3° Settore LL.PP. e Ambiente
Servizio Lavori Pubblici
Tel. 051/63.86.749 - Fax 051/63.86.800
lavori.pubblici@comune.castel-maggiore.bo.it
comune.castelmaggiore@cert.provincia.bo.it

**PROGETTO ESECUTIVO
MANUTENZIONE STRAORDINARIA
STRADE 2017 - TREBBO, PRIMO
MAGGIO, ZONA INDUSTRIALE**

Progettista architettonico: Masiello Ing. Nicola
Coord. sicurezza progettazione: Masiello Ing. Nicola
RUP: Campana Geom. Lucia

Oggetto:

RELAZIONE TECNICA

Scala: - : --

Data: dicembre 2017

Elaborato n.:

RT

L'intervento ha ad oggetto la messa in sicurezza, la manutenzione e la riqualificazione di:

- via Corticella, nel centro abitato di Trebbo di Reno;
- via Fosse Ardeatine, nel centro abitato di Trebbo di Reno;
- via Ugo Foscolo, nel centro abitato di Trebbo di Reno;
- via Della Libertà, nel centro abitato di Trebbo di Reno;
- via Resistenza, nel centro abitato di Trebbo di Reno;
- via Galliera, nel centro abitato di 1° Maggio;
- via 1° Maggio, nel centro abitato di 1° Maggio;
- via Grandi, nella Zona Industriale;
- via Marabini, nella Zona Industriale;
- via Serenari, nella Zona Industriale;
- via Ronco, nella zona Industriale;
- via S. Pierino, nella frazione Castello.

Gli interventi riguarderanno principalmente il rifacimento del solo strato di usura in aggiunta a quello esistente, con conseguente rifacimento della segnaletica.

Nei punti dove si è riscontrata una maggiore criticità, poi, si procederà con la fresatura ed il rifacimento dei vari strati del pacchetto stradale a seconda delle necessità.

Particolare attenzione meritano gli interventi di rifacimento dei marciapiedi di :

- via Allende, nel centro abitato di Trebbo di Reno, con il rifacimento della pavimentazione in calcestruzzo i.idro DRAIN;
- via Resistenza, nel centro abitato di Trebbo di Reno, con il rifacimento della pavimentazione in calcestruzzo i.idro DRAIN;
- via Matteotti, nella frazione Castello, con il rifacimento della pavimentazione in porfido e l'installazione di elementi di arredo in ghisa.

Scelte progettuali

Si tratta di interventi di carattere ordinario dal punto di vista progettuale necessari per il corretto mantenimento del patrimonio stradale del Comune che saranno ampiamente descritti nel paragrafo successivo.

Descrizione dell'intervento

Le lavorazioni sono state suddivise in tanti interventi puntuali che si vanno di seguito a descrivere. Quanto sotto riportato sarà meglio evidenziato negli elaborati grafici.

ALLo1 – Via Allende (marciapiedi)

In via Allende sarà rifatto il marciapiede con pavimentazione in calcestruzzo i.idro DRAIN.

CORo1 – Via Corticella (Lame)**CORo2 – Via Corticella (Centro)**

In via Corticella nei pressi di via Lame e a metà tra via Lame e la nuova Galliera, si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Sarà infine rifatta la segnaletica orizzontale.

FARo1 – Via Fosse Ardeatine

In tutta via Fosse Ardeatine si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato in parte soft (per le risagomature della pavimentazione) e in parte hard.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

FSCo1 – Via Foscolo

In tutta via Foscolo si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Saranno rimossi anche dei cordoli nel marciapiede al fine di favorire il passaggio dei disabili come previsto dalle norme per il superamento delle barriere architettoniche.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

GLLo2 – Via Galliera (rotonda ovale)

GLLo3 – Via Galliera (Primo Maggio)

GLLo4 – Via Galliera (Villa Salina)

In via Galliera, nelle zone della rotonda Oro Pilla, Primo Maggio e Villa Salina, si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

GRDo1 – Via Grandi (parcheggio)

In via Grandi presso il parcheggio si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

LBRo1 – Via Libertà

In via Libertà si procederà con la fresatura del manto stradale per bonificarlo e per ricostruirlo fino allo strato basebinder. Sarà poi realizzato lo strato di usura con bitume modificato hard.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

MRBo1 – Via Marabini

In via Marabini si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Saranno sostituite anche le cunette tra la via ed il parcheggio utili per incanalare le acque meteoriche.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

MTTo2 – Via Matteotti (centro Castello)

In località Castello, lungo la via Matteotti, si procederà con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Sarà inoltre realizzato un marciapiede ed una pista ciclabile con pavimentazione con piastrelle in porfido.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale e saranno installati degli elementi di arredo in ghisa.

PMGo1 – Via Primo Maggio

In via Primo Maggio si procederà, in modo puntuale, con la fresatura del manto stradale per ricostruirlo fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

PRNo1 – Via San Pierino

In via San Pierino si procederà con la fresatura del manto stradale per bonificarlo e per ricostruirlo fino allo strato basebinder. Sarà poi realizzato lo strato di usura con bitume modificato hard.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

RNC01 – Via Ronco

In via Ronco si procederà con la fresatura della pavimentazione per effettuare la ricostruzione del tratto stradale in parte fino allo strato di usura con bitume modificato hard ed in parte fino allo strato basebinder.

Per le risagomature della pavimentazione si interverrà con bitume modificato soft.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

RSS01 – Via Resistenza

RSS02 – Via Resistenza

In via Resistenza si procederà con la fresatura della pavimentazione per effettuare la ricostruzione del tratto stradale fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

All'incrocio con via Risorgimento si interverrà con la fresatura del manto stradale per bonificarlo e per ricostruirlo fino allo strato basebinder. Sarà poi realizzato lo strato di usura con bitume modificato hard.

Sarà rifatta infine la segnaletica orizzontale.

Infine, nei pressi del cippo, sarà realizzato un corsello per accedere agevolmente al monumento.

SRN01 – Via Serenari

SRN02 – Via Serenari

In via Serenari si procederà con la fresatura della pavimentazione per effettuare la ricostruzione del tratto stradale fino allo strato di usura con bitume modificato hard.

Sarà infine rifatta la segnaletica orizzontale.

Dettagli tecnici

Per i dettagli tecnici si rimanda al capitolato prestazionale e al computo metrico estimativo allegati al progetto.

Effetti dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini

Non si rilevano effetti diretti su componenti ambientali e sulla salute dei cittadini, è comunque da evidenziare come le indicazioni all'impresa siano mirate alla massima riduzione dei rischi di incidenti ed a garantire la fruibilità degli spazi in sicurezza.

Norme di tutela ambientale – limiti normativi “valutazione dei criteri tecnici da adottare – minimizzazione dell'impatto ambientale.

Trattandosi di interventi manutentivi su infrastrutture, questi non rientrano nella tipologia di opere per le quali è previsto il parere competente ai sensi del D.Lgs. 490/99.

Gli interventi da realizzarsi non produrranno effetti ambientali di particolare rilievo.

Indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

Per quanto riguarda le indicazioni da sviluppare nei piani per la sicurezza, si evidenzia la particolarità dell'intervento “cantiere mobile stradale” per il quale dovranno essere adottate tutte le misure di sicurezza e di segnaletica stradale atte a soddisfare i requisiti previsti dall'applicazione del D.Lgs. 81/2008 e dal D.M. 10.7.2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici”, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo. In particolare si dovrà provvedere alla disposizione di adeguata segnaletica che consenta l'individuazione di possibili rischi e/o pericoli sia degli operatori che dei fruitori delle strade.

Sarà consentita la possibilità di chiusura del tratto di strada in oggetto ai fini della sicurezza e/o della durata dei lavori.

Si assegnano **133** (centotrentatre) giorni naturali e consecutivi per svolgere tutto l'intervento.

Finanziamento

L'importo complessivo, comprensivo di lavori e oneri della sicurezza, è di Euro **656.757,05** al netto dell'I.V.A. risultanti dall'analisi del computo metrico estimativo, e saranno finanziati con fondi propri del bilancio dell'Amministrazione comunale.

Riferimenti normativi e regolamenti

Il presente progetto fa riferimento alle normative e regolamenti vigenti in materia e precisamente:

- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni “Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada”
- D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 “Regolamento recante norme per l’eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- norme CEI;
- D.P.R. 207 del 5 ottobre 2010, recante “Regolamento di attuazione del Codice dei Contratti Pubblici in materia di lavori pubblici ”;
- D.M. 19 aprile 2000, n. 145 “Regolamento recante il capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici;
- Ulteriori norme vigenti in materia di appalti di lavori pubblici;
- D.M. 10/07/2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- D.Lgs. 50 19 aprile 2016 n. 50 “Nuovo codice degli appalti”
- D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 “Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro”